

שנה ירוקה



שנת הבחירות ברשויות המקומיות נפתחת ומלבד פוליטיקה סוערת גם נושא איכות הסביבה על כל היבטיו יהיה השנה, לפחות באזור השרון, במרכז הכותרות. "הרשת המקומית" פותחת במאבק סביבתי למען התושבים, בכל נושאי איכות הסביבה החל מהזעירים ביותר, כמו רעש חזק מתחת לחלון שלכם וכלה בנושאים הסביבתיים הבוערים באזור [תע"ש, כביש 531]. כי העיקר, הבריאות

אוהד לוביאניקר

השנים הקרובות יהיו ל"תור הזהב" של הנדל"ן באזור השרון אשר עתיד להכפיל ולשלוש את האוכלוסייה שלו בעקבות הקמתן של שכונות יוקרה רבות ופרויקטים רבים של פינוי בנייני בכל האזור. על רקע התפתחות זו נושא איכות הסביבה באזור עולה באופן טבעי לכותרות, כי אף דייר חדש לא ירצה לגור ליד שטחים מזהמים, מטוסים ממריאים או ליד כביש סואן המרעיש ומוזהם את האוויר. בין הרצליה לרמת השרון ישנן שתי בעיות סביבתיות עיקריות המשפיעות על אזור השרון ואזור גוש דן כולו. מדובר בתכנית תע"ש השרון ובכביש 531. כפי שפורסם לראשונה בעיתון "קול ברמה" יושב מפעל תע"ש על קרקע עשירה במזהמים שונים ובמטכות רעילות ואף אחד לא יודע באמת עד כמה מזהמת הקרקע. המדינה ומוסדות התכנון שלה עומדות אוטומו לאשר תכנית נדל"ן ענקית באזור שבין רמת השרון, הרצליה והוד השרון על שטחי תע"ש, כאשר הכוונה שלהם היא לאשר קודם את הפקדת התכנית ורק בשלב תכנון התכניות המפורטות והתחלת הבניה לנסות ולטוהר את הקרקע שלב אחרי

מקדימות כסך קרקע כולל למזהמים וגם במים ויאפשר לעשות תכנון חדש של התכנית שנסעו על נתוני אמת בעקבות הממצאים של הסקר". מבחינת כביש 531 נאבקת כירוע קבוצות תושבים שונות וכן פעילי מפלגת "קדימה" למנהור הכביש כדי



תע"ש. גולת הכותרת של המאבקים צילום ארכיון: אלן שיבר

מופז בו דורשים חברי המפלגה בהרצליה כי יתערב באופן מעשי ומיידי בנושא מנהור כביש 531 ובבעיית תכנית תע"ש השרון שעומדת כאמור לפני הפקדה ללא סקר מקדים בקרקע.

רוני סיני, מנהל מרחב הרצליה רמת השרון ב"קדימה" אמר השבוע: "לגבי כביש 531 מדובר בבניה לזרות. יש לנו מהלכים ומאבקים כנגד הכביש. הכביש מהווה סכנה מוחשית לאזורי הרצליה ורעננה. אנשים הולכים להיות פה חולים ובמיוחד הילדים בגלל הכביש ויש הרגשה שהמדינה מפקידה אותם".

פרט לשתי בעיות אלה יש להרצליה עוד בעיות "סביבה" רבות. התחנה המרכזית שנמצאת במרכז העיר ועליה ישנן מאות תלונות מתושבים הסובלים מהזיהום ורעש הנגרם על ידי האוטובוסים הרבים המוסך המרכזי בתחנה. יש לציין, כי לאחרונה הוגשה על ידי תושבי הרחובות הסמוכים לתחנה עתירה כנגד חברת אג"ד ועדיית הרצליה להוצאת התחנה המרכזית מהמרכז והשבתה. כמו כן, שדה התעופה המדוהר העומד בפני עצמו, אזור מצוק אפולוניה העומד בפני קריסה והאנטנות הסלולאריות המוצבות במקומות שונים בעיר.

אודי לוי, נציג סיעת הירוקים ברמת השרון

סיפר על תפיסתו לגבי הבעיות הסביבתיות הקיימות באזור: "להשקפתנו, הפעילות העיקרית למען איכות החיים והסביבה, שהיא גם היעילה והמשתלמת ביותר, הן לטווח הקצר ובייחוד לטווח הארוך היא היונה והסברה. מעבר למאבקים פוליטיים וכלכליים, יש לשים את הדגש ולהקצות את המשאבים הדרושים לטובת היונה סביבתי לכלל התושבים ובכל הגילאים. מודעות סביבתית והבנה של תהליכים סביבתיים היא הדרך הנכונה לשיפור המצב הקיים, יש ליישם תכניות לימוד בנושא החל מגיל הגן ועד לביה"ס התיכון, בנוגע למפגעים סביבתיים. ברור לי, כי יש לגייס את המועצות הגובלות בתע"ש וכן גורמים ירוקים ואזרחים להעברת המפעלים המסוכנים למקומות אחרים ובסטנדרטים ירוקים המוכרים לנו כיום. זיהומי המים הקשים מתע"ש שעדיין לא טופלו, כמו גם זיהומי קרקע ואויר יזועים ושאינם ידועים לנו הופכים את אזורנו לאחד המסוכנים והלא איכותיים מבחינה סביבתית בארץ".

למנוע את זיהום האוויר הצפוי לאחד הקמתו. זיהום אוויר שעל הנייר הוא פי שלוש מהתקן הישראלי המותר בכביש שיעבור בין השאר ליד שכונות מגורים רבות ובתי ספר עם ילדים שילמדו בעיקר בשעות העומס בכביש בהן זיהום האוויר יגדל.

בסניף הרצלייני של מפלגת "קדימה" מתכוננים השנה לפעול בשני מישורים עיקריים הקשורים קשר ישר לנושא איכות הסביבה: תע"ש וכביש 531. מטרת פעילי הסניף בהרצליה להפגיש את התושבים באזור השרון עם מקבלי ההחלטות בממשלה, שרבים מהם כשר התחבורה, שר הבינו והשיכון והשר לאיכות הסביבה עצמו, הם חברי מפלגת "קדימה". ככונת נציגי הסניף להביא את השרים לביקור מקצועי בתע"ש ובסמוך לכביש 531. להשקפתם מאחד והלחץ ופעל מתוך המפלגה עצמה על ידי תומכי השרים עצמם הוא יהיה יעיל יותר. ביום חמישי כבר הוציאו פעילי הסניף המקומי מכתב לשר התחבורה, שאל

שלב. תושבים רבים המתגוררים באזור והשבו שמדובר בהחלטה שגויה הקימו לפני למעלה משנה את עמותת אהל"ה [איכות חיים למען תושבי השרון] צירפו אליהם מומחים שונים לקרקע, מים ואיכות סביבה וכן את שיתוף פעולתם ותמיכתם של חברי כנסת, ארגונים ירוקים שונים והרשויות רמת השרון והוד השרון. בימים אלה מנהלת העמותה מאבק משפטי עיקש מול ועדת התכנון המחוזית למניעת הפקדת התכנית.

יו"ר עמותה, רוני רום: "מפעל תע"ש מהווה בעיה של איכות סביבה בקנה מידה אזורי, בעיה שיש לה השלכות סביבתיות קשות על ציבור של מאות אלפי תושבים הנמצאים קרוב לשטחי התכנית. הבעיות גדולות ומורכבות וכוללות גם נושאים רבים של איכות הסביבה. אני מקווה שגם ברמות השלטוניות המתכננים יפנימו את החלטות הממשלה לגבי החלטות בר קיימא ויישמו אותן. אני מאוד מקווה שנוכח בבית המשפט מול מוסדות התכנון, תוצאה כזו תמנע הפקדת תכנית תע"ש השרון לפני פעולות