

# "גרמן טענה בשיקול דעתה משמעותית"

ד"ר שמואל ברגר התפטר מוועדת איכות הסביבה בהרצליה בשל חילוקי דעות עם ראש העירייה בנוגע לתכנית תע"ש

שרון סלומון  
צילום ניר קידר  
בתמונה ד"ר שמואל  
ברגר

השפעה על הסביבה, תסקיר שהגו כלי בחוק התכנון והבנייה, כדי לקבל תשובות לשאלות למצב השטח. יש לבצע בדיקה יסודית של כל השטח כדי לאתר את מוקדי הזיהום הבעייתיים והממדים שלהם, ואחר כך לתכנן.

**אתה כועס על גרמן?**

"אני חושב שהיא טענה בשיקול דעתה בארץ פן מאוד משמעותי כשלא דרשה את ביצוע הסקר לפני הפקדת התכנית. היא דרשה מהשרים בממשלה לבצע את הסקר הכולל, מבלי לעכב את הפקדת התכנית, ולבצע אותו במקביל להפקדתה. לדעתי, לאחר שהתכנית תופק, אין אפשרות לשנות אותה."

**ההתפטרות שלך עברה בשקט?**

"ראש המחלקה לאיכות הסביבה, אורי רוזין, ויו"ר הוועדה לאיכות הסביבה, עדינה זילברשטיין, ביקשו שאני אחזור בי מהתפטרותי. הם אמרו שהוועדה תומכת בעמדה שלי ולכן חשוב לא לאבד אנשים מומחים מהצוות הזה, ושעדיף שאשאר בוועדה ואמשיך להיאבק על הדעות שלי. אמרתי להם שאשקול את זה ושאני רוצה להיות מתואם עם החבר השני שפרש. אין טעם שאגיע לדיונים הללו כאיש מקצוע, כל עוד אני לא יכול להשפיע."

"יור"ד עמותת אחל"ה, התומכת בעמדתו של ברגר, רוני רום: "העמותה רואה בחומרה את התנהלות העירייה ומחזקת את ידי המתפטרים מוועדת איכות הסביבה. העמותה לא תיתן למדינה ושליוחה לממש תכנית שתהרוג אותנו".

גרמן: "בשום פנים ואופן אסור לעצור את תכנית תע"ש, שכן רק קידום התכנית יביא את הממשלה לפנות ולטהר את האזור. לדאבוני, הממשלה לא תתגרם לטהר את המקום. לכן אני עומדת על כך ודורשת בתוקף לבצע סקר סיכונים ולטהר את המקום לפני שיוצא היתר בנייה אחר. עם זאת, לא הסכמתי לעמדתה של עמותת אחל"ה שיש לעצור את התכנית. יתרה מכך, עצירת התכנית עלולה להביא להתפשטות הזיהום לכל הרצליה".

בתוך כך, ביום שלישי הבא אמור להתקיים דיון בעתידה המינהלית שהגישו לבית המשפט עמותת אחל"ה (איכות חיים לתושבי השדרון) ואדם טבע ודין נגד הוועדה המחוזית לתכנון ובנייה, מינהל מקרקעי ישראל ועיריית הרצליה, בה הם דורשים לבצע סקר מקיף למיפוי הקרקע בשטחי תע"ש, החשודה כמוזדהמת, ולטפל במצבה בטרם התחלת הבנייה במי קום. העתירה הוגשה כדי לחייב את המדינה לבצע את הסקר ולבצע, על בסיס הממצאים, את התכנון כך שלא יפגע בבריאות הציבור.

בשנוע שערב, אחרי שבע שנים של חברות בוועדה לאיכות הסביבה בהרצליה, החליט ד"ר שמואל ברגר, לשעבר המשנה למנכ"ל המשרד להגנת הסביבה, שנמאס לו, והוא התפטר מהוועדה. הרקע: התנהלותה של ראש העירייה, יעל גרמן, בכל הקשור לתכנית תע"ש, הנמצאת כיום לפני הפקדה בוועדה המחוזית לתכנון ובנייה במחוז תל אביב והמרכז. מדובר בתכנית להקמת 23 אלף יחידות דיור ושטחי תעסוקה ומוסדות ציבור המיועדים לכ-100 אלף תושבים, על שטח מפעל תע"ש שתידר לעבור לנגב.

יחד עם ד"ר ברגר פרש מהוועדה גם מהנדס עיריית הרצליה לשעבר, אשר שולמן, על ארץ תורקע. לברגר יש בטן מלאה נגד גרמן. לטענתו, בוועדה המחוזית תמכה ראש העירייה בעמדתו ולפיה יש לבצע סקר מקיף לזיהום המים והקרקע לפני הפקדת התכנית, והיא אף העבירה החלטה ברוח זו במועצת העיר. אלא שכעת הפכה גרמן את עודה ודרשה מהשרים בממשלה לבצע את הסקר הכולל, מבלי לעכב את הפקדת התכנית ובמקביל להפקדתה.

"אני רוצה להדגיש שאני תומך בתכנית הכוללת להעברת מפעלי תע"ש לנגב ולשחרור הקרקע לשימושים אורחיים", אמר השנוע ברגר, "אולם אני טוען שמאחר שהאזור הזה הוא כל כך בעייתי, לפני שעורכים תכנון כזה לל לשטח, חובה לערוך סקר מקצועי לפי כללים מקצועיים בינלאומיים, כדי לקבל תמונה מהימנה על זיהום הקרקע והמים בכל השטח".

**מה מסיבך בשטח הזה?**

"בשטח נמצאים אזורים שלמים ששימשו כאתרים לטילוק פסולת מסוכנת וישנם מקרים מות שעד היום אנשים לא יכולים להיכנס אליהם. מבחינת הנזק הפוטנציאלי, יש אזורים שבהם יש שאריות של חומרי נפץ ואבק שרייפה, מתכות מסוכנות וחומרים אורגניים מסוכנים. ישנם חומרים שמסוכנים לטווח הארוך והקצור ועלולים לגרום לתחלואות ולמחלות. הנזק עלול לפגוע בבריאות האנשים. חומרים שנמצאים פה עלולים לגרום למחלות כמו סרטן. תחלואה עלולה להיגרם מעבודה בקרקע, מנשימה של האבק על ידי ילדים ואפילו משתייה מהמים. חומרים המסוכנים עלולים לפגוע גם במי התהום ובקרקע. מדובר בתכנית גרנדיוזית, על שטח שאין לו את ורע בהיקף הזיהום, ולכן צריך לבצע סקר סיכונים מקיף של כל השטח לפני התכנון הכולל. השטח מחולק בין מספר רשויות מקומיות ולכן הוקמה ועדה מחוזית מיוחדת, שלא ערכה תסקיר